

DACHSER v roce 2021

Praha, 7. 12. 2021

Nový korporátní management od 01/2021

DACHSER
Intelligent Logistics



Burkhard Eling

Chief Executive
Officer (CEO)



Robert Erni

Chief Financial
Officer (CFO)



Stefan Hohm

Chief Development
Officer (CDO)



Edoardo Podestà

Chief Operations
Officer (COO)
Air & Sea Logistics

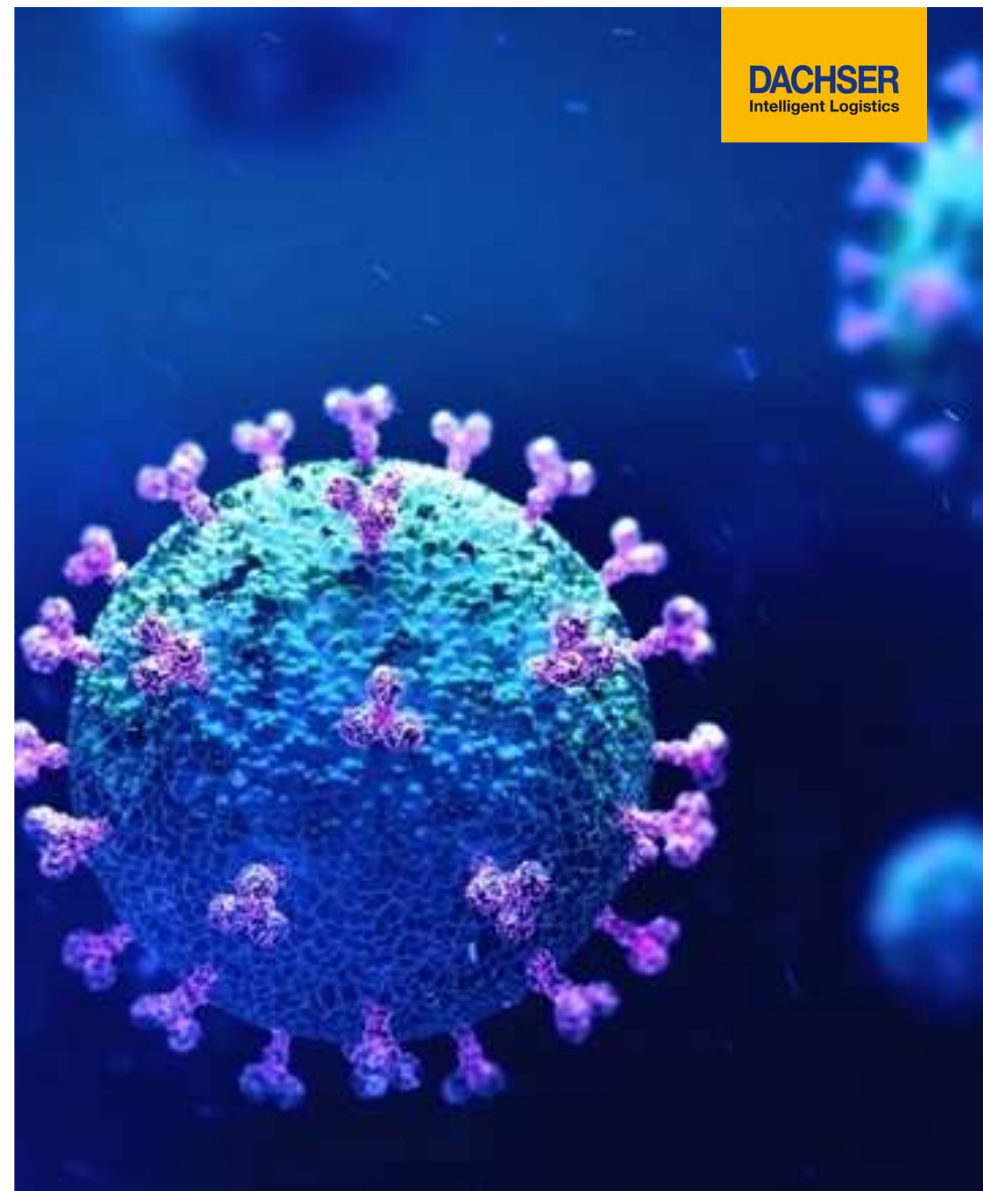


Alexander Tonn

Chief Operations
Officer (COO)
Road Logistics

■ DACHSER – mimořádný rok 2021

- COVID-19
 - Zajištění bezpečného provozu díky přísným režimovým a hygienickým opatřením
 - Testování zaměstnanců, zajištění ochranných pomůcek a dezinfekce
 - Rozdělení směn / oddělená pracoviště pro záložní týmy / home office / elektronická komunikace
- Brexit
- Evropská logistika – nedostatek volných kapacit, personálu, skladových prostor
- Air & Sea Logistics



DACHSER Air & Sea Logistics

■ Vývoj na trhu Air & Sea přeprav

- V SEA jsou historicky nejvyšší ceny a nejhorší spolehlivost lodního servisu
- Kapacitní problémy v SEA prakticky celý rok, v AIR znatelně od poloviny roku
- Železniční přeprava z Asie do Evropy kolabovala už během ledna 2021 a po celý rok funguje na hranici svých kapacit
- Pracnost zpracování zásilek je na 3-5 násobku předcovidového období => velký nápor na zaměstnance
- DACHSER je úspěšný právě u zákazníků se složitými přepravami do/z nejrizikovějších destinací (flexibilita, proaktivita, poradenství)



■ Vývoj na trhu Air & Sea přeprav

- Mezikontinentální logistika je náročnou výzvou pro většinu exportérů i importérů
- Výpadky měly destruktivní vliv na plánování (nehoda v Suez, COVID-19 v přístavech / na letištích, záplavy, limity infrastruktury...)
- Komplikace ve výrobě zboží (chybí suroviny, obaly, zaměstnanci)
- Vizibilita na trhu přeprav patří k nejhorším za posledních 20 let i přes všechny moderní technologie
- Náklady na logistiku již skutečně mění strategie firem – kde a co budou vyrábět
- Kvalita logistického partnera je klíčová pro fungování výroby a prodeje



DACHSER Air & Sea Logistics

DACHSER
Intelligent Logistics

Meziroční nárůst objemu zásilek v České republice dosáhl 41%

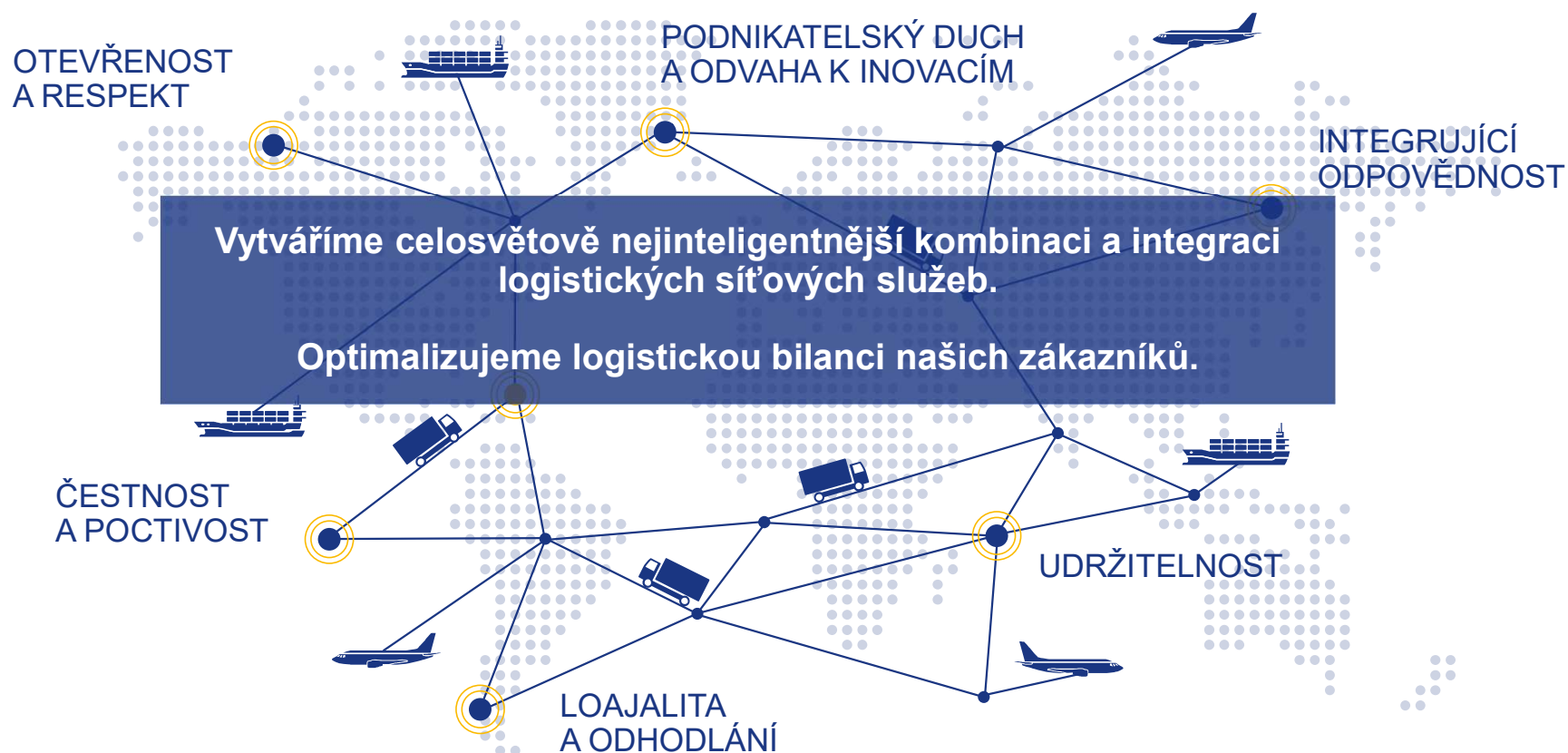
- Vlastní charterové lety z Frankfurtu do Šanghaje, Chicaga, Hongkongu a zpět
- Letecký most mezi USA, Latinskou Amerikou, Evropou a Čínou
- Plán na rok 2022: zdvojnásobení kapacity na aktuálních charterových spojích a připravenost spustit další v případě potřeby
- Stabilita a rozšiřování LCL linek v námořních přepravách



**DACHSER European
Logistics**

Mise a hodnoty společnosti DACHSER

DACHSER
Intelligent Logistics



■ Robustní DACHSER evropská síť

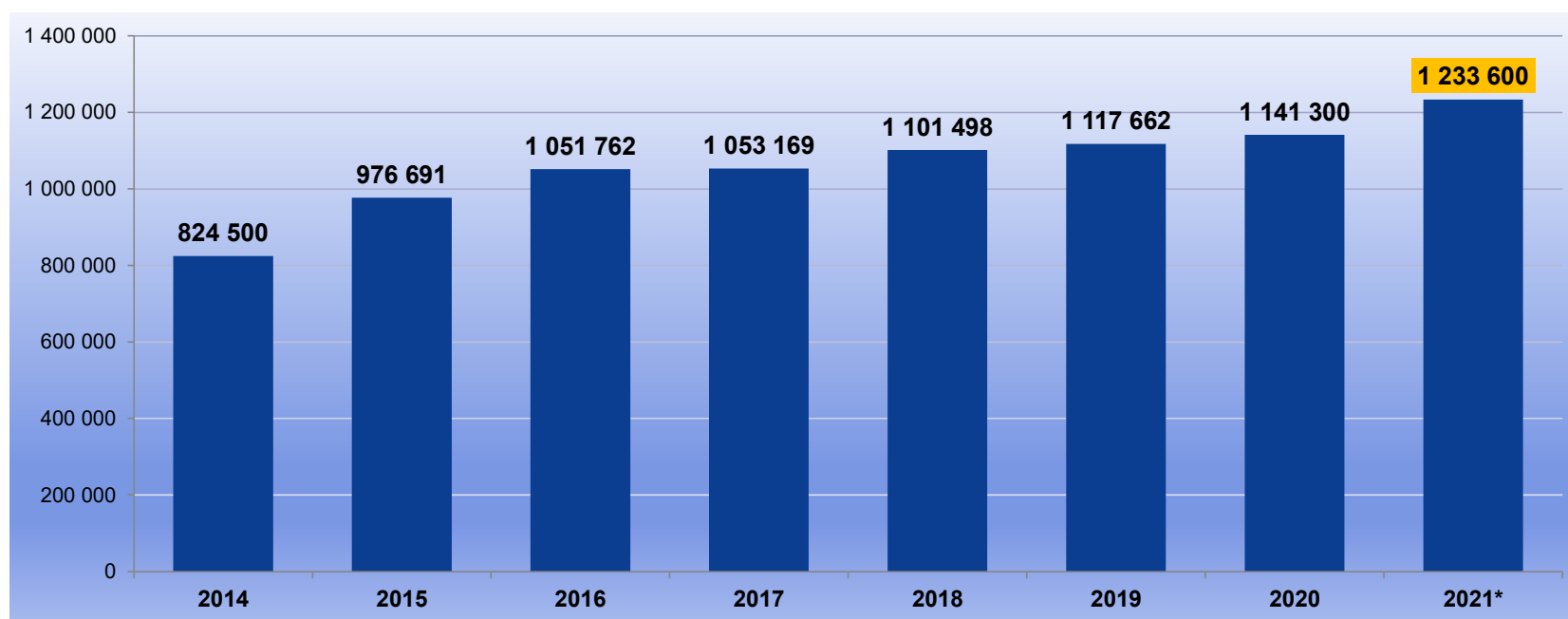


- Sběrná služba, dokládky i celovozové přepravy
- Plné pokrytí Evropy, severní Afriky a části Středního východu
 - 37 států
 - 297 poboček
 - 3 Eurohuby
- 91 přímých denních linek z ČR do 38 destinací v Evropě
- V roce 2021 dvě nové linky – Hamburk, Frankfurt n/Mohanem



Předběžné výsledky a milníky společnosti DACHSER ČR v roce 2021

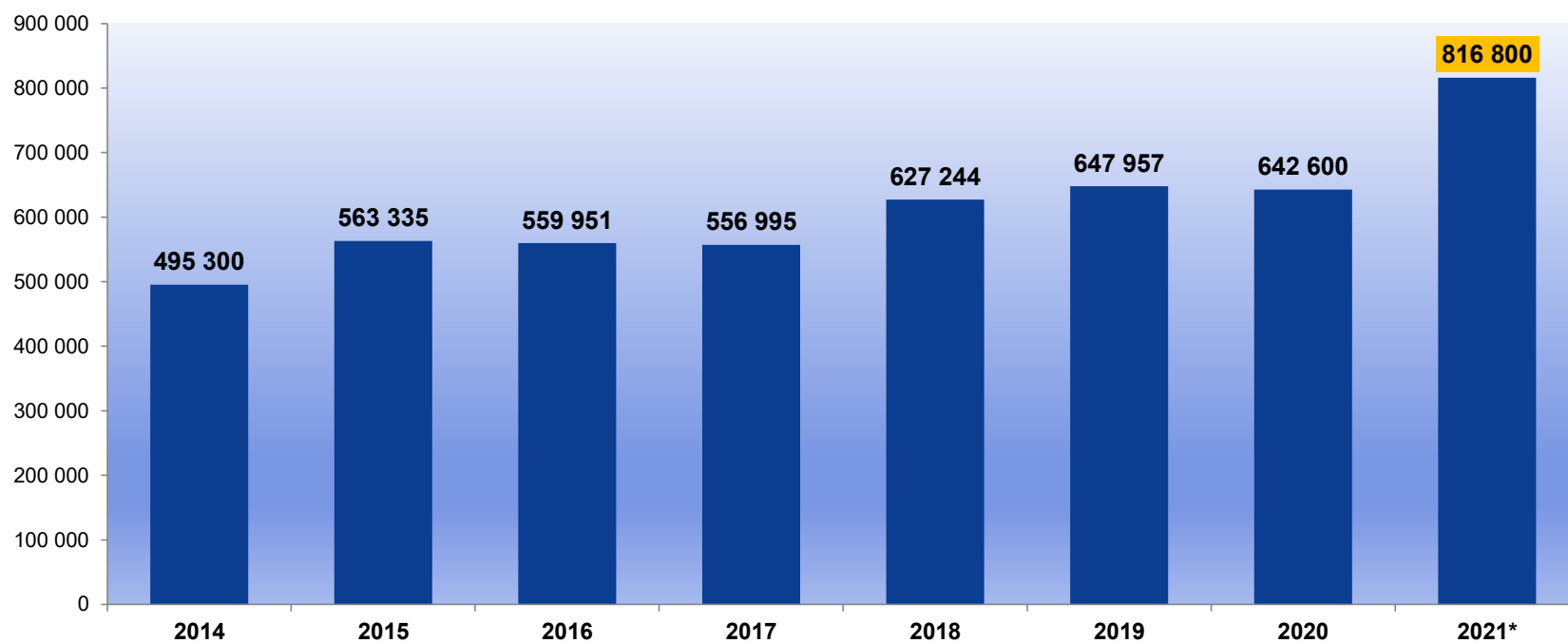
■ Přehled základních ukazatelů – počet zásilek



Očekávaný meziroční nárůst počtu odbavených zásilek činí 8 %.

* odhad

■ Přehled základních ukazatelů – tonáž zásilek



Očekávaný meziroční nárůst tonáže přepravených zásilek činí 27 %.

* odhad

■ Přehled základních ukazatelů – obrat v tis. Kč



* odhad

Očekávaný meziroční nárůst obratu činí 26 %.

50 let výměnných nástaveb

Výměnná nástavba - kontejner standardizovaných rozměrů se sklopnými nohami představoval revoluční změnu v celém logistickém oboru.

- Koncept výměnné nástavby vymyslel a stál u jejího zrodu Thomas Simon – 1971
- Sběrná služba, konsolidace zásilek, pravidelné linky – 2 různé destinace, optimální využití přepravního prostoru
- DACHSER pool výměnných nástaveb (SB):
 - 8 000 SB v evropské síti
 - 400 SB v ČR
- Projekt Telematics – od 04/2021 – lokalizace každé SB a nákladních vozidel. Možnost vypočítat ETA (odhadovaný čas příjezdu) pomocí aktuální polohy, plánované trasy, provozu a údajů o počasí



10 let Chem Logistics v České republice

DACHSER
Intelligent Logistics

Kombinace DACHSER know-how ve sběrné službě se specifickými potřebami chemického průmyslu

- Centrálně řízený systém managementu bezpečnosti práce, ochrany zdraví, požární ochrany a ochrany životního prostředí
- Bezpečnostní a kvalitativní směrnice nad rámec zákonných norem
- V roce 2021 DACHSER Czech Republic přepraví více než 90 tisíc zásilek s chemickými výrobky
- DACHSER v České republice je členem Svazu chemického průmyslu a držitelem certifikátu Responsible Care – odpovědné chování v chemii



■ Bezemisní doručování v Praze

- 11/2020 – začátek projektu – mikrohub na Těšnově, doručování zásilek pomocí e-cargokola
- 02/2021 – jako první v ČR doručování paletových zásilek, e-cargokolo na míru s přívěsem Bicylift
- 10/ 2021 – elektrododávka typ MAN eTGE 3,5 t
- Dobíjecí stanice na pobočce v Kladně



DACHSER v roce 2022

■ DACHSER České Budějovice – výstavba na míru



Propojení přepravních služeb s kontraktní logistikou

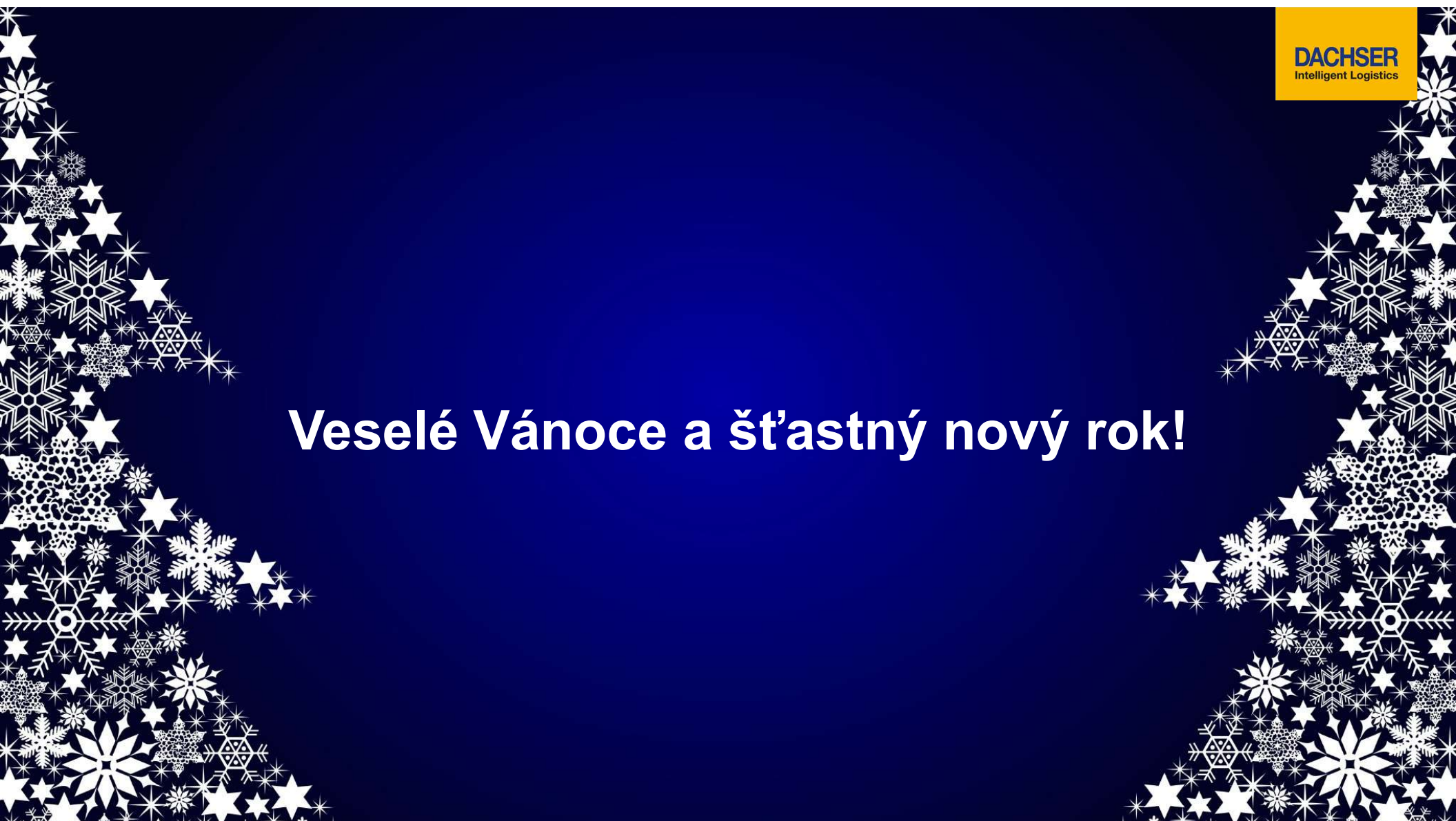
- 7 000 m² celkové logistické plochy včetně 650 m² kancelářských ploch
- 6 900 paletových míst
- 14 nakládacích ramp
- Flexibilní regálový systém
- Skladový IT systém – evidence, vychystávání dle FIFO, LIFO, šarže, ...
- Zahájení provozu 03/2022



■ Rozvoj v roce 2022

- Trvale udržitelný růst, inovace a ochrana klimatu
 - Bezemisní zóna v Praze
 - Doručování pomocí e-cargokola v Hradci Králové
- Poskytování hodnoty a kvality našim zákazníkům
 - Rozšíření kapacit poboček
 - Rozvoj v kontraktní logistice
- Stabilní a atraktivní zaměstnavatel
 - Vzdělávání a benefity
 - Každoroční úprava mezd





Veselé Vánoce a šťastný nový rok!