

Mototechna
CLASSIC

LEGENDÁRNÍ VOZY S PŘÍBĚHEM

Mototechna
CLASSIC

LEGENDÁRNÍ VOZY S PŘÍBĚHEM

*Užijte si radost z vlastnictví zajímavého auta
a zároveň dobře investujte*



mototechna.cz/classic | ☎ 800 121 111

f /Mototechna.cz

ig /Mototechna

©2018 Mototechna



WWW.MOTOTECHNA.CZ/CLASSIC

MOTOTECHNA CLASSIC

nabízí snadnou cestu k pořízení ikonického modelu, auta snů nebo třeba relativně obyčejného vozu, na který máte nostalgické vzpomínky z mládí.

Ušetřete čas a vybírejte z prověřených a plně funkčních vozů na jednom místě.



VÝHODY VOZŮ Z MOTOTECHNY CLASSIC

- ≡ Velmi dobrý technický stav***
- ≡ Doložená historie***
- ≡ Bez nutnosti renovace nebo větších investic do oprav***
- ≡ Rostoucí hodnota vozů***
- ≡ Potěšení z vlastnictví unikátního vozu***
- ≡ Nostalgie a vzpomínky***
- ≡ Investice, kterou si můžete pravidelně užívat***

**VĚŠINA VOZŮ
MÁ PŮVODNÍ
DOKUMENTACI**



JAKÉ VOZY NABÍZÍME?

EXKLUZIVNÍ VOZY



AMERICKÉ LEGENDY



SOCIALISTICKÉ RETRO



ZACHOVALÍ BUDOUCÍ VETERÁNI

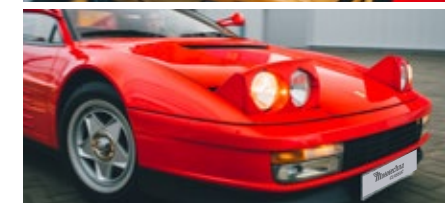


LEGENDÁRNÍ VOZY S PŘÍBĚHEM

EXKLUZIVNÍ VOZY

KULTOVNÍ
MODEL

NAJETO JEN
9000 KM



FERRARI TESTAROSSA 1986 | CENA 4 000 000 Kč

S nájazdem pouhých 9 tisíc kilometrů představuje tento vůz vynikající investiční příležitost. Díky velké oblibě sběratelů ceny tohoto kultovního modelu v posledních letech stále rostou. Jedná se o jeden z prvních ročníků Ferrari Testarossa. Mezi sběrateli velmi ceněné vozy z prvních let výroby jsou typické svými koly s centrální maticí (tzv. Monodado) a pouze jedním vysoko umístěným zpětným zrcátkem (tzv. Monospecchio). Tento exemplář byl však pravděpodobně na přání zákazníka vybaven dvěma zrcátky. Konkrétní vůz byl jako nový prodán v roce 1986 ve Švýcarsku. K vozu je kompletní palubní dokumentace včetně servisní knížky. Originální sada nářadí a ochranná plachta. Při 9326 km dostal vůz nové rozvody v servisu specializovaném na Ferrari, dále proběhl servis klimatizace a další potřebná údržba. Uprostřed uložený motor V12 o objemu 4.9 litru, výkon 385 koní, toč. moment 490 Nm, max. rychlost 290 km/h.

NEOBVYKLÁ
BARVA

NOVÉ
ROZVODY



FERRARI 550 MARANELLO 1998 | CENA 3 350 000 Kč

Sběratelsky atraktivní Ferrari 550 Maranello s motorem V12 5.5 litru ve spojení s manuální převodovkou, výkonem 485 koní, točivým momentem 569 Nm a rychlostí 320km/h. Velmi zřídka vídaná barevná kombinace modré metalízy Tour de France Blue a interiéru čalouněného šedou kůží. Tento vůz byl jako nový prodán v roce 1998 ve Švýcarsku a má velmi nízký nájezd. K vozu je kompletní palubní dokumentace, originální ochranná plachta, originální sada nářadí a servisní kniha dokládající servisní celou historii. V srpnu 2017 proběhla servisní prohlídka ve specializovaném Ferrari servisu při 34 432 km, při níž vůz dostal nové i rozvody. Od té doby vůz najel ani ne 100 km.

SOCIALISTICKÉ RETRO A „SKOROVETERÁNI“

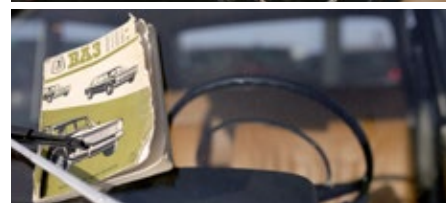
PŮVODNÍ
LAK

ZACHOVALÝ
INTERIÉR



VAZ 2101 1978 | CENA 90 000 Kč

Vůz s výjimečnou historií, který byl po celou dobu ve vlastnictví prvního majitele (ročník 1933). Původní pořízovací cena v Mototechně byla 58 000 Kčs. Velmi pěkný autentický stav karoserie s patinou (na většině vozu je původní lak). Vůz má krásný a zachovalý interiér, původní SPZ a technický průkaz.



GARÁŽ
1. MAJITEL

PŮVODNÍ
DOKUMENTY



ŠKODA FAVORIT 1993 | CENA 100 000 Kč

Sběratelský exemplář s minimálním nájedem 22666 km a zcela jasnou a doloženou historií. Vůz je po první majitelce (v technickém průkazu je uveden jen přepis v rámci rodiny). K vozu je původní faktura, původní technický průkaz včetně i dobových SPZ a servisní knížka. Auto bylo celou dobu garážováno a nabízí tak na svůj věk krásný, lesklý lak. Interiér vozidla je prakticky netknutý.

LEGENDÁRNÍ VOZY S PŘÍBĚHEM

„AMERIKY“ A VOZY SLAVNÝCH

UNIKÁTNÍ
ROČNÍK

SBĚRATELSKY
CENĚNÝ



FORD RANCHERO 1972 | CENA 450 000 Kč

Šestá generace kultovního amerického pick-upu Ford Ranchero vyráběná v letech 1972–1976. Nabízený je z roku 1972, což byl jediný ročník s tímto designem přední masky – sběratelsky velmi zajímavý. Technicky jde o karosářskou verzi legendárního a velmi ceněného modelu Ford Gran Torino. Motor Big block V8 400cui (6,6 litru) s úpravami: například zvýšené sání a 4komorový karburátor Edelbrock, ventilová víka Ford Motorsport, závodní bezkontaktní zapalování MSD, sportovní řazení na podlaže (namísto pod volantem) sportovní výfukový systém s „pekelným“ zvukem. Vůz má nový alternátor a posilovač brzd. Auto mechanicky ve velmi dobrém stavu, karoserie i podvozek bez koroze, hezký lak, velmi pěkné chromy, zachovalý interiér. K autu je původní technický průkaz z USA a je možné jej přihlásit na veteránské značky.



VŮZ VÁCLAVA
HAVLA



„PREZIDENTSKÁ“ LANCIA KAPPA 1997 | HODNOTA NEVYČÍSLITELNÁ

Prezident Václav Havel strávil s vozy Lancia celkem 16 let, jeho rukama prošly dva exempláře. Prezidentská kariéra tmavomodré Kappy se uzavřela v roce 2006, kdy ji Václav Havel prodal do AAA AUTO za 159 tisíc korun. Tehdejší majitel největšího prodejce ojetých aut ve střední Evropě Anthony Denny ji hned zařadil do své sbírky a prohlásil, že ji nikdy neprodá.

